

Zbiorniki Axmann na olej napędowy

Przy obecnych cenach oleju napędowego, konieczne jest szukanie oszczędności. Najprostszym i jednocześnie najwygodniejszym rozwiązaniem jest zainwestowanie we własną stację paliw i kupowanie paliwa w ilościach hurtowych. Warto policzyć ile można zaoszczędzić...

Zbiorniki na olej napędowy są bardzo dobrym rozwiązaniem dla firm budowlanych i transportowych. Są niezastąpione wszędzie tam, gdzie eksploatuje się pojazdy i maszyny napędzane silnikami wysokoprężnymi. Wykorzystanie takich zbiorników daje korzyści:

- finansowe – możliwość zakupu paliwa w cenach hurtowych, jedna faktura na paliwo dla całej firmy (mniejsza ilość dokumentów),
- czasowe – paliwo dostępne na placu 24 godziny na dobę,
- jakościowe – kontrola jakości paliwa przez wybór sprawdzonego dostawcy,
- prawne – ochrona środowiska, zbiorniki dwupłaszczowe spełniają wszystkie wymagania Ochrony Środowiska, Straży Pożarnej



Mobilna stacja paliw Petro Partner o pojemności 1000 l

i UDT, systemy wydawania pozwalają wygodnie rozliczać paliwo na poszczególne pojazdy (przede wszystkim dotyczy to podatku VAT).

Dodatkowymi, bardzo ważnymi aspektami są: prosta i bezpieczna obsługa, zabezpieczenie przed niepowołanym użyciem, brak zabiegów konserwacyjnych (zbiorniki



Zbiorniki dwupłaszczowe z tworzywa sztucznego: Eko-Systemy o pojemności 5000 l i Kingspan Environmental FuelMaster 9000 l ze zwijakiem

Fot. Axmann

z tworzywa sztucznego nie korodują, nie blakną, nie ma konieczności ich malowania co kilka lat), łatwy transport pustych zbiorników np. za pomocą wózka widłowego.

Ponadto zakup paliwa w ilościach hurtowych pozwala na negocjowanie cen z dostawcami. Właściciel wewnątrzzakładowej stacji ma pewność co do jakości dostarczanego paliwa (kupi je u jednego sprawdzonego dostawcy), pojazdy nie muszą specjalnie jeździć na stacje paliw, są tankowane w bazie przed rozpoczęciem lub zaraz po zakończeniu pracy. Paliwo jest przechowywane w bezpiecznym dwupłaszczowym zbiorniku i, co bardzo ważne tankowanie paliwa odbywa się za pośrednictwem pistoletów automatycznie odcinających przepływ przy pełnym zbiorniku w pojeździe.

Obecnie najbardziej poszukiwane są urządzenia z tworzyw sztucznych, oczywiście dwupłaszczowe o pojemności do 5000 l, a także mniejsze do transportu paliwa i tankowania pojazdów bezpośrednio na budowie.

Firma Axmann Jerzy Chrzanowski oferuje wysokiej jakości zbiorniki z tworzywa sztucznego przeznaczone do magazynowania oleju napędowego, które mają pełną polską dokumentację Urzędu Dozoru Technicznego, Ochrony Środowiska i Państwowej Straży Pożarnej. Są to zbiorniki z tworzywa sztucznego trzech różnych producentów i zbiorniki stalowe. Zbiorniki z tworzywa sztucznego dostępne są w pojemnościach 1000, 2500, 3500, 5000, 6000, 7500, 9000 i 10000 l, a stalowe w dowolnej pojemności. We wszystkich urządzeniach montowane są dystrybutory włoskiej firmy Piusi, wyposażone w wysokiej jakości pompy i dokładne liczniki.

Standardowym wyposażeniem oferowanych przez firmę Axmann zbiorników są dodatkowe systemy filtrujące, stosowane głównie z powodu różnej jakości paliwa. Każdy dystrybutor wyposażony jest w filtr zatrzymujący cząstki o średnicy 100 µm i dodatkowo filtr cząstek do 10 µm, a także separatory wody.

Przedsiębiorcy bardzo często obawiają się, że zakup i eksploatacja zbiornika, wiąże się z koniecznością zatrudnie-

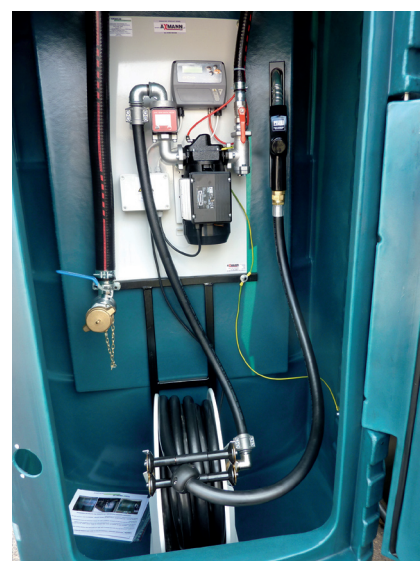
nia dodatkowej osoby do jego obsługi oraz stwarza dodatkowe możliwości kradzieży paliwa. Jest to błędne myślenie. Axmann instaluje i wdraża elektroniczne systemy wydawania paliwa na karty i chipy. Jednym z najbardziej znanych i sprawdzonych na rynku jest system SMDP podwójnego logowania. W systemie tym osobno logowany jest kierowca (za pomocą karty zbliżeniowej), a osobno pojazd (przy użyciu chipu dotykowego). Dystrybutor uruchamiany jest dopiero po bezbłędnej identyfikacji i podaniu stanu licznika (przebiegu).

Fot. Axmann



Przykładowe konfiguracje układów dystrybucji paliwa

jest jego dobranie do konkretnych potrzeb. Inne wymagania i potrzeby ma firma, która posiada pięć samochodów, a zupełnie inna firma dysponująca flotą kilkudziesięciu pojazdów w kilku lokalizacjach na terenie kraju. Firmy posiadające samochody ciężarowe potrzebują szybko je zatankować, przy użyciu długich węży wlewowych (zbiorniki po dwóch stronach pojazdów) – dlatego też Axmann montuje wydajniejsze pompy i dodatkowo węże ze zwijakami. Z kolei w firmach używających głównie samochodów osobowych i furgonów, tankowanie



Dodatkowo, oprócz wydawania oleju napędowego system może obsługiwać wydawanie AdBlue, olejów silnikowych, przekładniowych, czy nawet płynu do spryskiwaczy.

Dane z dystrybutora są gromadzone i mogą być wykorzystane do rozliczenia paliwa i przygotowania odpowiednich raportów. Bardzo rozbudowany system pozwala na wydruki raportów wg kierowców, pojazdów, dat i godzin. Istnieje także możliwość kontroli norm spalania poszczególnych pojazdów oraz generowania różnorodnych wykresów bardzo istotnych dla prawidłowego gospodarowania magazynem paliw.

Firma Axmann instaluje i serwisuje także inne (oprócz SMDP) dostępne na rynku systemy wydawania paliwa m.in. Mikrostacja, czy MC firmy Piusi. Bez względu na rodzaj systemu wydawania paliwa, bardzo istotne

dystrybutorem do ciężarówek nie jest możliwe – wówczas montowane są mniejsze pompy i pistolety z węższymi wylewkami. Jeszcze inni potrzebują urządzeń bez elektroniki, ale zależy im na wysokiej jakości i niskiej cenie – dla nich Axmann ma również odpowiednią ofertę.

Firma zajmuje się nie tylko sprzedażą, ale przede wszystkim pomaga w doborze odpowiedniego systemu i skonfigurowaniu go pod indywidualne potrzeby użytkownika. Zajmuje się również serwisem dystrybutorów oleju napędowego.

Wszystkie zbiorniki dwupłaszczowe oferowane przez firmę Axmann posiadają 10-letnią gwarancję, a sprzęt gwarancję 2-letnią. ■

mgr inż. Jerzy Chrzanowski